DIRECTION DES ROUTES
Agence Territoriale Routière Mulhouse 3Pays

# Renforcement de chaussée RD19I à RICHWILLER - PR5+700 à 6+101, y compris anneau de giratoire

*DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER*

Dossier suivi par :
Stéphane FURST (06.49.21.12.79)

Indice 0 du 4 juillet 2019

## SOMMAIRE

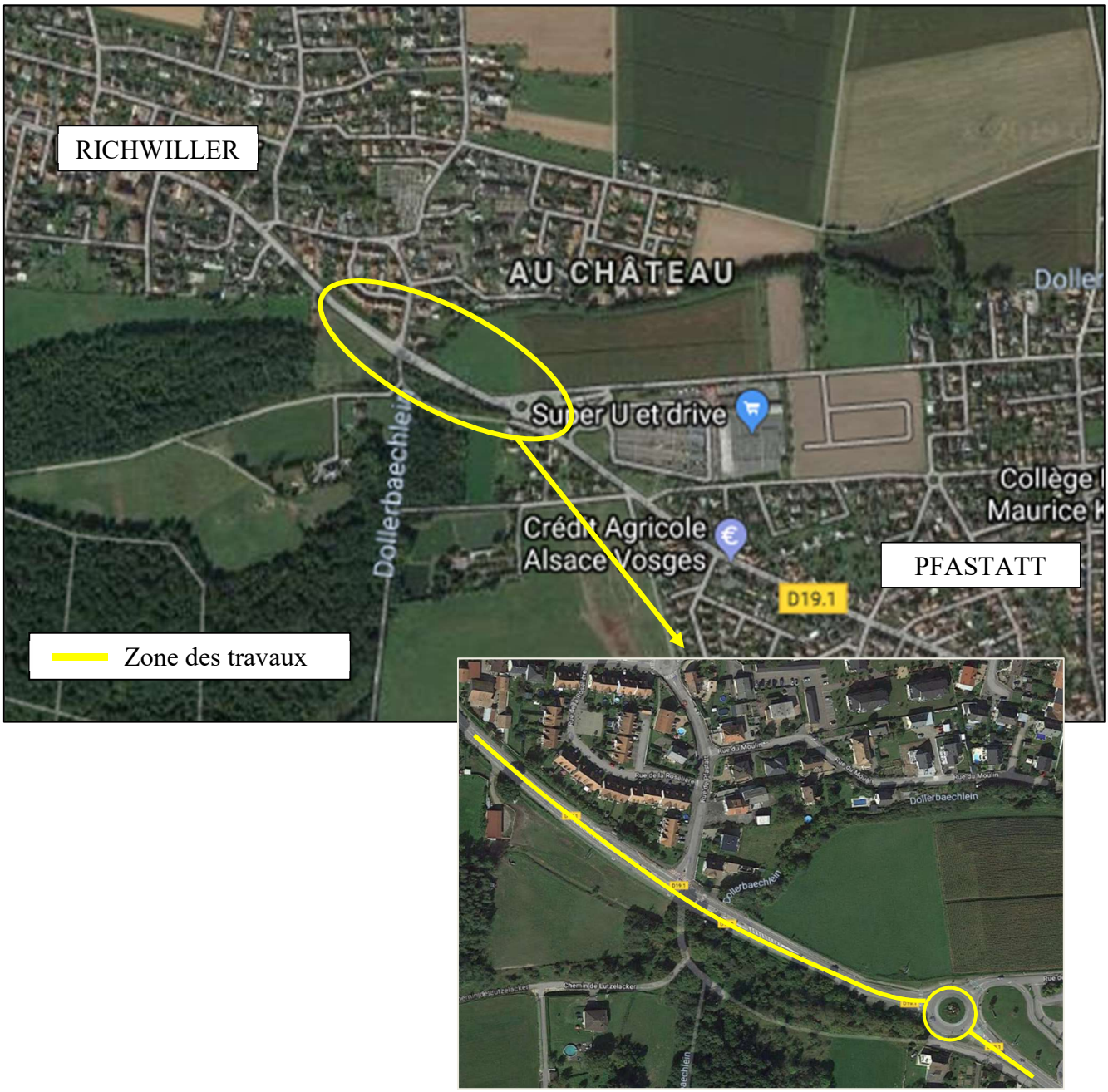

1. **Description synthétique des travaux** ..... page 3
2. **Plan de situation** ..... page 3
3. **Planning des travaux** ..... page 4
4. **Intervenants** ..... page 4
5. **Données de trafic** ..... page 4
6. **Modalités d'exploitation et phasage des travaux** ..... page 5
7. **Cartes et schémas de signalisation** ..... page 5
8. **Demande de règlementation** ..... page 10
9. **Mesures d'information du public et des services** ..... page 10
10. **Liste des destinataires du dossier** ..... page 10

## 1. Description synthétique des travaux

Le département du Haut-Rhin, par l'intermédiaire de sa Direction des Routes, envisage de procéder au renforcement de chaussée de la RD19I, rue Principale et rue de Richwiller, à cheval sur les traverses d'agglomération de RICHWILLER et de PFASTATT.

Ces travaux consisteront au démontage de la chaussée en place par fraisage des matériaux sur une épaisseur de 14 cm, puis renforcement de la structure, par la mise en œuvre de 8cm de grave bitume, et rétablissement de la couche de surface de 6 cm en béton bitumineux semi-grenu.

## 2. Plan de situation



## 3. Planning des travaux

Les travaux interviendront semaine 29, du 15 juillet 2019 à 06h00 au 19 juillet à 20h.

Cette programmation s'entend hors aléas techniques et météorologiques.

## 4. Intervenants

- L'agence Territoriale Routière Mulhouse 3Pays – Centre Routier de Rixheim, assurera la mise en place et la maintenance de la signalisation d'information, de fermeture et de déviation du chantier. Elle sera également en charge du suivi des travaux ;
- L'entreprise Colas Nord Est interviendra pour le fraisage de la chaussée et mise en oeuvre des enrobés ;
- L'entreprise Grollemund Laboroutes interviendra pour le contrôle extérieur éventuel de la mise en œuvre des enrobés.

## 5. Données de trafic

Les données de trafic (valeurs 2014 période du 25/06 au 01/07) font état d'un débit moyen journalier de la chaussée de 9530 véhicules (deux sens cumulés), avec une pointe hebdomadaire affectée par le chantier de 1064 véhicules, le vendredi de 17h à 18h.

Débits horaires :

Conseil Général Haut-Rhin

**Débit Horaire**

25/06/2014 à 00:00
01/07/2014 à 23:00

| Dép. | Sec. | Ind. | Sens |
|---|---|---|---|
| 68 | 3311 | 0 | 3 |

de Richwiller RD 155 à Pfastatt

Jour : 6:00 à 22:00 — 68 D0019-1 — 6 + 300

| Date | Type | 00-01h | 01-02h | 02-03h | 03-04h | 04-05h | 05-06h | 06-07h | 07-08h | 08-09h | 09-10h | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 14-15h | 15-16h | 16-17h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | 21-22h | 22-23h | 23-24h | Mini | Maxi | Jour | Nuit | Journée |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TV | 38 | 22 | 14 | 14 | 60 | 65 | 169 | 532 | 624 | 654 | 636 | 660 | 662 | 658 | 689 | 720 | 876 | 1017 | 906 | 587 | 305 | 202 | 115 | 62 | 14 | 1017 | 9897 | 390 | 10287 |
| mer | VL | 38 | 22 | 13 | 13 | 59 | 59 | 155 | 496 | 597 | 620 | 613 | 634 | 637 | 632 | 670 | 693 | 855 | 997 | 890 | 577 | 302 | 200 | 115 | 62 | 13 | 997 | 9568 | 381 | 9949 |
| 25/06/14 | PL | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 14 | 36 | 27 | 34 | 23 | 26 | 25 | 26 | 19 | 27 | 21 | 20 | 16 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 329 | 9 | 338 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 7,14 | 7,14 | 1,67 | 9,23 | 8,28 | 6,77 | 4,33 | 5,20 | 3,62 | 3,94 | 3,78 | 3,95 | 2,76 | 3,75 | 2,40 | 1,97 | 1,77 | 1,70 | 0,98 | 0,99 | 0,00 | 0,00 | | | 3,32 | 2,31 | 3,29 |
| | TV | 99 | 16 | 8 | 19 | 55 | 56 | 170 | 569 | 711 | 592 | 663 | 822 | 656 | 659 | 629 | 679 | 871 | 1019 | 953 | 627 | 313 | 182 | 136 | 89 | 8 | 1019 | 10115 | 478 | 10593 |
| jeu | VL | 99 | 16 | 8 | 18 | 54 | 49 | 157 | 533 | 669 | 569 | 633 | 787 | 636 | 631 | 605 | 653 | 844 | 998 | 932 | 613 | 309 | 179 | 135 | 89 | 8 | 998 | 9748 | 468 | 10216 |
| 26/06/14 | PL | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 13 | 36 | 42 | 23 | 30 | 35 | 20 | 28 | 24 | 26 | 27 | 21 | 21 | 14 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 | 367 | 10 | 377 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,26 | 1,82 | 12,50 | 7,65 | 6,33 | 5,91 | 3,89 | 4,52 | 4,26 | 3,05 | 4,25 | 3,82 | 3,83 | 3,10 | 2,06 | 2,20 | 2,23 | 1,28 | 1,65 | 0,74 | 0,00 | | | 3,63 | 2,09 | 3,56 |
| | TV | 59 | 26 | 17 | 13 | 47 | 64 | 167 | 574 | 720 | 608 | 690 | 695 | 718 | 690 | 708 | 759 | 920 | 1064 | 899 | 620 | 303 | 199 | 198 | 119 | 13 | 1064 | 10334 | 543 | 10877 |
| ven | VL | 59 | 26 | 16 | 12 | 47 | 59 | 156 | 531 | 681 | 591 | 667 | 671 | 698 | 661 | 682 | 734 | 893 | 1047 | 879 | 608 | 301 | 197 | 196 | 118 | 12 | 1047 | 9997 | 533 | 10530 |
| 27/06/14 | PL | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 11 | 43 | 39 | 17 | 23 | 24 | 20 | 29 | 26 | 25 | 27 | 17 | 20 | 12 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 43 | 337 | 10 | 347 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 5,88 | 7,69 | 0,00 | 7,81 | 6,59 | 7,49 | 5,42 | 2,80 | 3,33 | 3,45 | 2,79 | 4,20 | 3,67 | 3,29 | 2,93 | 1,60 | 2,22 | 1,94 | 0,66 | 1,01 | 1,01 | 0,84 | | | 3,26 | 1,84 | 3,19 |
| | TV | 103 | 44 | 28 | 18 | 35 | 47 | 78 | 206 | 511 | 724 | 868 | 796 | 686 | 617 | 714 | 785 | 921 | 867 | 773 | 481 | 179 | 178 | 130 | 143 | 18 | 921 | 9384 | 548 | 9932 |
| sam | VL | 103 | 44 | 28 | 18 | 35 | 42 | 70 | 192 | 490 | 705 | 848 | 782 | 674 | 603 | 701 | 765 | 906 | 850 | 764 | 475 | 177 | 178 | 129 | 142 | 18 | 906 | 9180 | 541 | 9721 |
| 28/06/14 | PL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 14 | 21 | 19 | 20 | 14 | 12 | 14 | 13 | 20 | 15 | 17 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 21 | 204 | 7 | 211 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,64 | 10,26 | 6,80 | 4,11 | 2,62 | 2,30 | 1,76 | 1,75 | 2,27 | 1,82 | 2,55 | 1,63 | 1,96 | 1,16 | 1,25 | 1,12 | 0,00 | 0,77 | 0,70 | | | 2,17 | 1,28 | 2,12 |
| | TV | 157 | 56 | 26 | 33 | 25 | 46 | 62 | 96 | 213 | 291 | 353 | 413 | 332 | 231 | 303 | 367 | 369 | 442 | 414 | 271 | 243 | 160 | 132 | 89 | 25 | 442 | 4560 | 564 | 5124 |
| dim | VL | 157 | 56 | 26 | 33 | 24 | 46 | 62 | 96 | 211 | 289 | 351 | 409 | 330 | 229 | 298 | 365 | 362 | 440 | 414 | 270 | 242 | 160 | 132 | 87 | 24 | 440 | 4528 | 561 | 5089 |
| 29/06/14 | PL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 32 | 3 | 35 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,94 | 0,69 | 0,57 | 0,97 | 0,60 | 0,87 | 1,65 | 0,54 | 1,90 | 0,45 | 0,00 | 0,37 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 2,25 | | | 0,70 | 0,53 | 0,68 |
| | TV | 48 | 24 | 15 | 14 | 63 | 64 | 187 | 568 | 656 | 514 | 602 | 646 | 613 | 695 | 614 | 705 | 857 | 1040 | 631 | 372 | 298 | 208 | 121 | 62 | 14 | 1040 | 9206 | 411 | 9617 |
| lun | VL | 48 | 24 | 14 | 13 | 62 | 58 | 176 | 527 | 616 | 489 | 574 | 626 | 589 | 675 | 597 | 677 | 822 | 1021 | 617 | 362 | 294 | 207 | 121 | 62 | 13 | 1021 | 8869 | 402 | 9271 |
| 30/06/14 | PL | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 11 | 41 | 40 | 25 | 28 | 20 | 24 | 20 | 17 | 28 | 35 | 19 | 14 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 337 | 9 | 346 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 6,67 | 7,14 | 1,59 | 9,38 | 5,88 | 7,22 | 6,10 | 4,86 | 4,65 | 3,10 | 3,92 | 2,88 | 2,77 | 3,97 | 4,08 | 1,83 | 2,22 | 2,69 | 1,34 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | | | 3,66 | 2,19 | 3,60 |
| | TV | 74 | 24 | 15 | 14 | 51 | 68 | 192 | 575 | 694 | 539 | 648 | 659 | 582 | 642 | 646 | 714 | 835 | 1009 | 903 | 564 | 348 | 225 | 135 | 114 | 14 | 1009 | 9775 | 495 | 10270 |
| mar | VL | 73 | 24 | 15 | 13 | 51 | 61 | 179 | 535 | 657 | 510 | 622 | 643 | 564 | 617 | 626 | 687 | 805 | 986 | 882 | 549 | 345 | 222 | 135 | 114 | 13 | 986 | 9429 | 486 | 9915 |
| 01/07/14 | PL | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 13 | 40 | 37 | 29 | 26 | 16 | 18 | 25 | 20 | 27 | 30 | 23 | 21 | 15 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 | 346 | 9 | 355 |
| | %PL | 1,35 | 0,00 | 0,00 | 7,14 | 0,00 | 10,29 | 6,77 | 6,96 | 5,33 | 5,38 | 4,01 | 2,43 | 3,09 | 3,89 | 3,10 | 3,78 | 3,59 | 2,28 | 2,33 | 2,66 | 0,86 | 1,33 | 0,00 | 0,00 | | | 3,54 | 1,82 | 3,46 |

| | Type | 00-01h | 01-02h | 02-03h | 03-04h | 04-05h | 05-06h | 06-07h | 07-08h | 08-09h | 09-10h | 10-11h | 11-12h | 12-13h | 13-14h | 14-15h | 15-16h | 16-17h | 17-18h | 18-19h | 19-20h | 20-21h | 21-22h | 22-23h | 23-24h | Mini | Maxi | Jour | Nuit | Journée |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Débit | TV | 83 | 30 | 18 | 18 | 48 | 59 | 146 | 446 | 590 | 560 | 637 | 670 | 607 | 599 | 615 | 676 | 807 | 923 | 783 | 503 | 284 | 193 | 138 | 97 | | | 9039 | 491 | 9530 |
| | VL | 82 | 30 | 17 | 17 | 47 | 53 | 136 | 416 | 560 | 539 | 615 | 650 | 590 | 578 | 597 | 653 | 784 | 906 | 768 | 493 | 281 | 192 | 138 | 96 | | | 8758 | 480 | 9238 |
| Moyen | PL | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 10 | 30 | 30 | 21 | 22 | 20 | 17 | 21 | 18 | 22 | 23 | 17 | 14 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | 280 | 9 | 289 |
| | %PL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,56 | 2,08 | 8,47 | 6,85 | 6,73 | 5,08 | 3,75 | 3,45 | 2,99 | 2,80 | 3,51 | 2,93 | 3,25 | 2,85 | 1,84 | 1,79 | 1,99 | 1,06 | 1,04 | 0,72 | 1,03 | | | 3,10 | 1,83 | 3,03 |

23/12/00 *Jour ouvré* 24/12/00 *Samedi & Veille de Fêtes* 25/12/00 *Dimanche & Jour férié* *Débit ou % maxi de la nuit* *Débit ou % maxi du jour* *Débit ou % journalier le plus chargé*

*Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits journaliers divisés par le nombre de jours. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.*

## 6. Modalités d'exploitation et phasage des travaux

Du fait de la faible épaisseur de la structure bitumineuse en place, les enrobés seront en majeur partie rabotés dans leur intégralité, laissant apparaitre la plateforme support en matériaux blancs, impropre à la circulation des usagers.

Les travaux seront donc réalisés sous route barrée avec mise en place de déviations

Ce mode d'exploitation permet d'appliquer les enrobés à l'aide de deux finisseurs en parallèle, ce qui a pour avantage de réaliser un joint chaud aux raccordements des bandes lors du répandage des différentes couches, notamment dans l'anneau de giratoire soumis à de fortes contraintes de girations. Cette organisation permet également de réduire la durée du chantier tout en étant favorable à la sécurité des personnels de travaux.

Le chantier débutera le 15 juillet, à partir de 07h30, par le fraisage des enrobés. Cette opération interviendra en deux passes afin de distinguer la couche de fraisats d'enrobés « propres », de la couche de fraisats mélangés aux matériaux « blancs » à l'interface avec la plateforme.

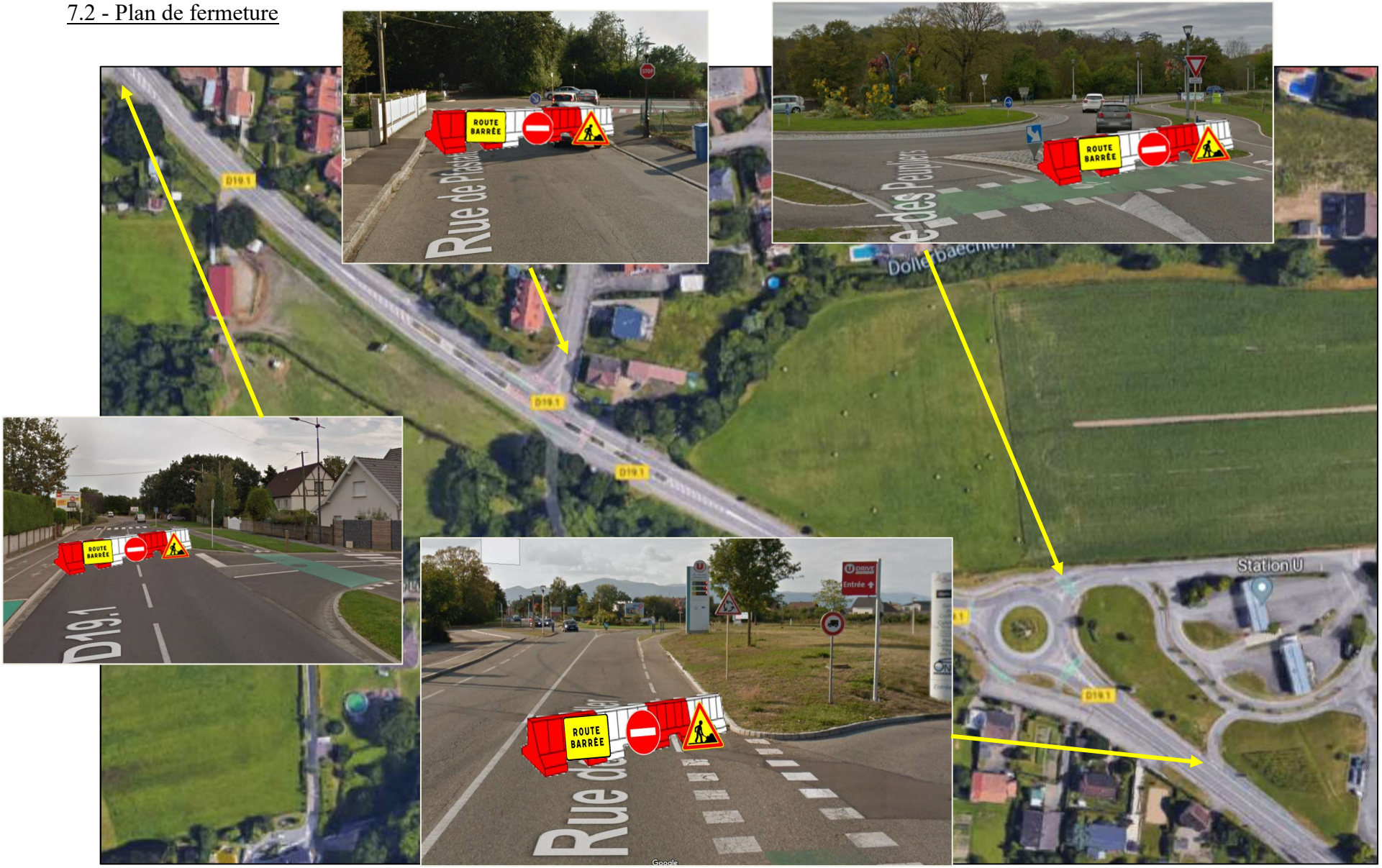
Les travaux de fraisage s'étendront jusqu'au 16 juillet. S'en suivront les travaux préparatoires et nivellement de la plateforme jusqu'au 17 juillet inclus.

La mise en oeuvre des enrobés interviendra le 18 juillet par l'application de la couche d'assise en grave bitume sur une épaisseur de 8cm, puis le 19 juillet pour le rétablissement de la couche de roulement en béton bitumineux semi grenu sur 6cm. A l'issue du chantier, le tronçon sera rouvert à la circulation dès lors que la température des enrobés sera descendue sous les 60°C.

## 7. Cartes et schémas de signalisation

7.1 - Plan de signalisation d'information

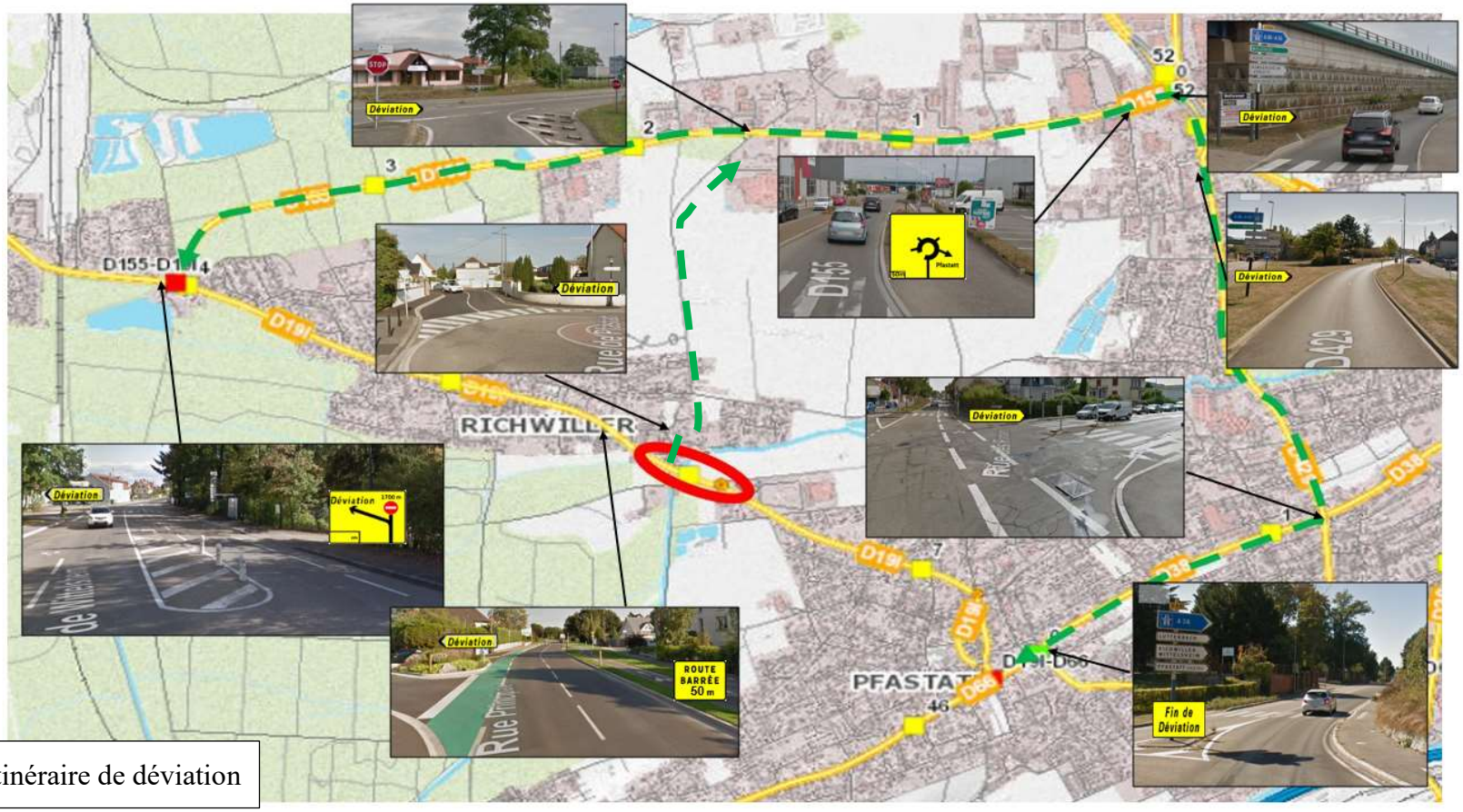
7.2 - Plan de fermeture



7.3 - Plans de déviation

a) Sens Richwiller – Pfastatt :

Les usagers seront interceptés aux carrefours des rues de Kingersheim et de Pfastatt sur la RD19I. Ils seront invités à emprunter la rue de la Paix et rue de Kingersheim pour transiter via la RD155 rue de Richwiller et RD429 rue de Guebwiller, Mulhouse RD429 rue de Soultz et RD38 rue des Romains, puis Pfastatt RD38 rue des Gaulois jusqu'au giratoire avec la RD66 où ils retrouveront la mention « Pfastatt *Centre* » sur la signalisation permanente.



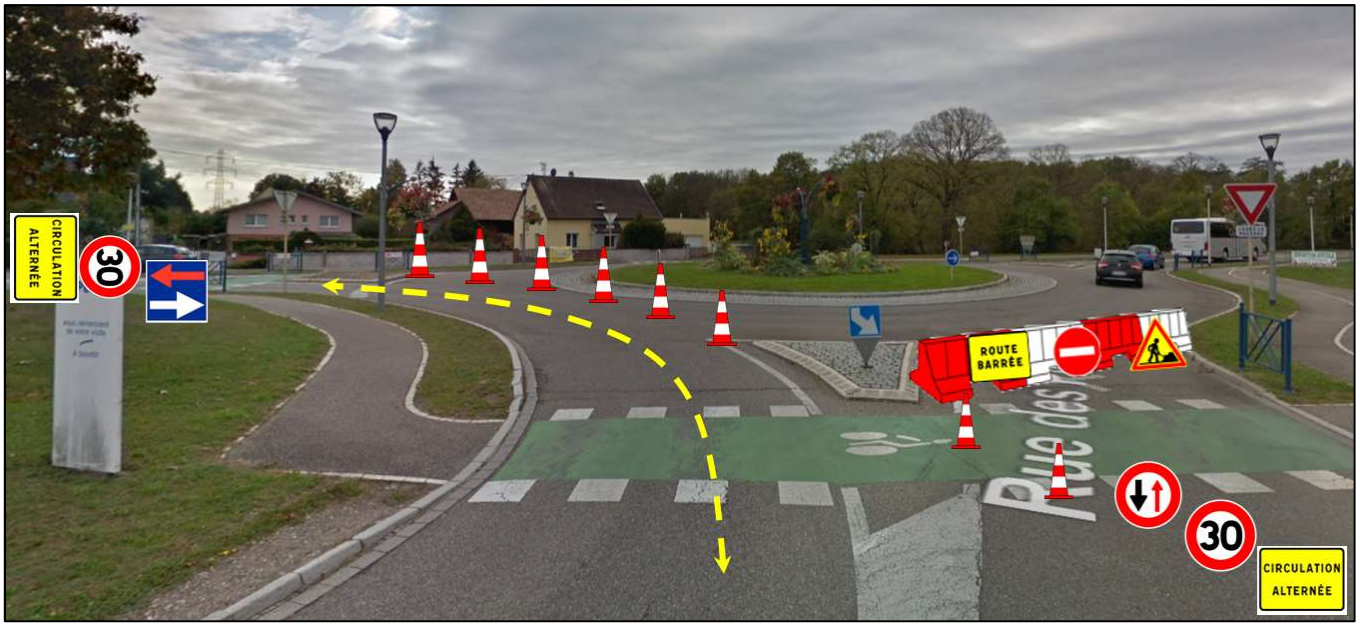
b) <u>Sens Pfastatt – Richwiller :</u>

Les usagers seront interceptés à Pfastatt au débouché de la rue de la Plaine ainsi qu'au carrefour giratoire de la rue de Richwiller et rue des Héros. Ils seront invités à emprunter la RD66 rue de la République et RD38 rue des Gaulois, RD38 rue Romains et RD429 rue de Soultz à Mulhouse, puis la RD429 rue de Guebwiller jusqu'au giratoire du « Kaligone » où ils retrouveront la mention de signalisation permanente « Richwiller ».

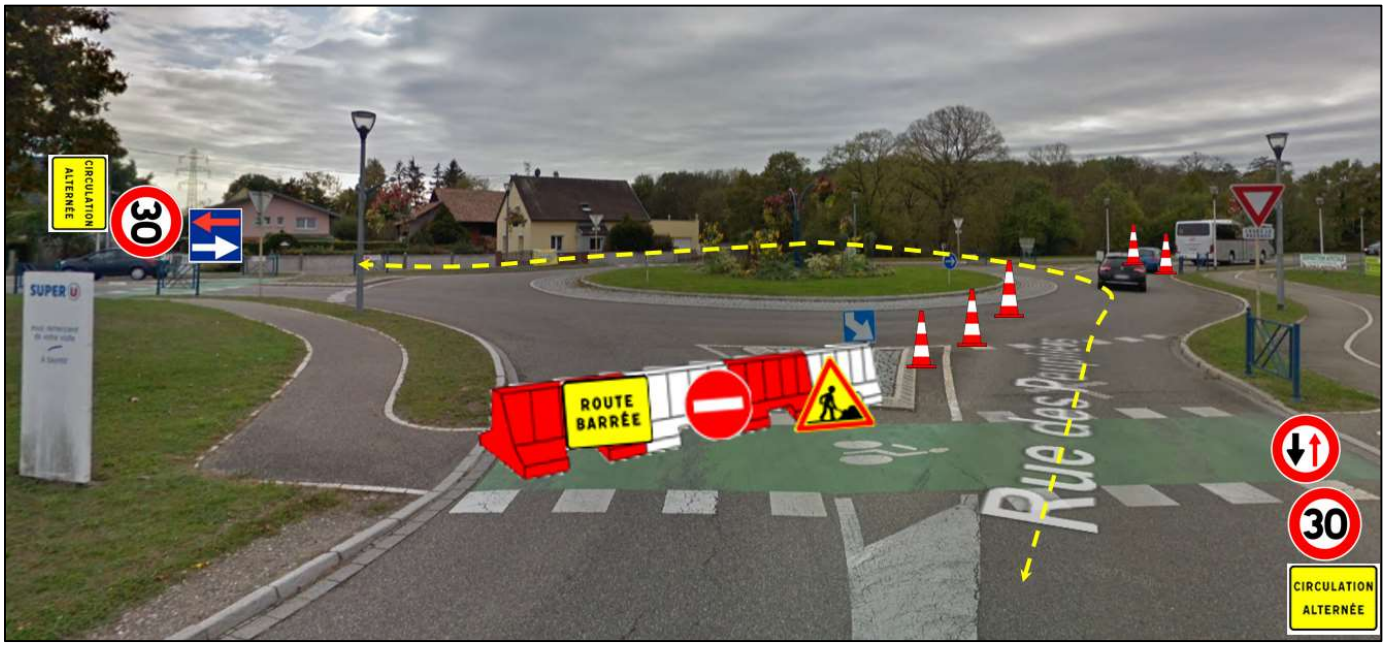
7.4 – Accès au supermarché U de Pfastatt et desserte de la rue des Peupliers :

L'accès au supermarché (clients et personnels) ainsi que la desserte de la rue des peupliers seront assurés par l'accès existant au supermarché depuis la rue de Richwiller.
Seule la sortie sera maintenue par le giratoire, à l'aide d'un balisage adapté selon les phases de réalisation de l'anneau du giratoire. De même l'accès à la zone de livraison pour les semi-remorques sera maintenu par le giratoire. Un alternat par panneaux B15 et C14 sera mis en place pour la gestion du flux sortant et accès livraisons.

Phase 1 :




Phase 2 :



## 8. Demande de règlementation

- Ville de RICHWILLER : demande d'arrêté de circulation et accord sur déviation ;
- Ville de PFASTATT : demande d'arrêté de circulation et accord sur déviation ;
- Ville de MULHOUSE : accord sur déviation ;
- Ville de KINGERSHEIM : accord sur déviation ;

## 9. Mesures d'information du public et des services

- Les usagers sont informés par la mise en place de panneaux d'information sur place, 15 jours avant le démarrage des travaux, selon le plan d'information du paragraphe 7.1 ;

- Un communiqué est adressé à la presse locale et diffusé sur les réseaux sociaux (référent communication - Unité Ressources et Appui Organisationnel de la DIR) ;

- La perturbation est signalée sur les sites www.inforoute68.fr et http://infochantiers68.haut-rhin.fr/ du Conseil départemental ;

- Diffusion du dossier d'exploitation de chantier.

## 10. Liste des destinataires du dossier

- Mairie de RICHWILLER
- Mairie de PFASTATT
- Mairie de MULHOUSE
- Mairie de KINGERSHEIM
- SOLEA
- PSA
- Union Régionale du Transport d'Alsace
- Mulhouse Alsace Agglomération - Service de la Propreté urbaine et parc automobile
- SDIS 68
- Transports 68 Grand Est
- Colas Est agence de Pfastatt
- CD68 – Unité Exploitation
- CD68 – Unité Ressources et Appui Organisationnel